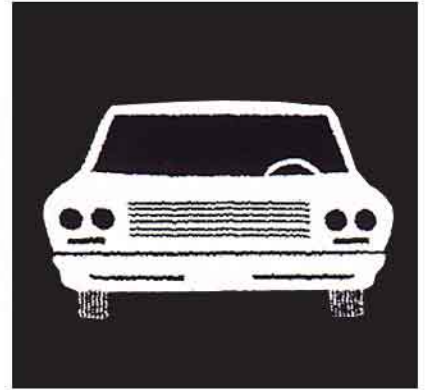


아이오와 주 운전면허와 연습허가증을



취득하기 위해 꼭
알아야 할 사항들.

표지판과 신호등

기본색상

고속도로 표지판의 모양이나 색은 특별한 의미를 가지고 있다. 이것은 한눈에 표지판을 구별할 수 있게 도와 준다.

- 적색: 멈춤 또는 금지
- 녹색: 방향지시
- 파랑 색: 운전자 서비스 지시
- 황색: 일반적인 경고
- 흰색: 규제
- 오렌지: 도로건설 및 보수경고
- 갈색: 유원지 및 문화 유적지 지시

기본모양



적색

8각형: 멈춤

자동차가 교차로에 진입 하기전의 커브, 보행자로 등의 표지판 앞에서 완전히 멈춤 자동차가 교차로로 진행 할 때 위험한 상황을 유발할 차량이나, 교차로로 진입 하는 어떠한 차량이라도 양보.



적색

정삼각형: 양보

주행 시 다른 차량에 양보 및 천천히 주행. 필요할 경우 멈춤.



황색

페넌트: 추월금지

도로의 좌측에 있음. 이 표지는 미리 추월금지를 알려 줌.



황색.

다이아몬드: 경고

전방이 매우 위험함. 이 표지판의 심벌이나 단어는 특별한 주의를 기울이거나 속도를 줄인다

기본모양



흰색

직사각형: 직사각형

표시는 어떠한 움직임에 대해규제를 요구함. 수평으로 긴 직사각형은 운전자에게 방향이나 운전자 서비스 와 관심사에 대한 정보를 나타낸다.



황색

5각형: 학교앞 통과

학교 앞 통과 시 주의.



황색

원: 철도 건널목

철도 건널목 통과 이전에 표시.



흰색

크로스백:

철도 건널목 통과 표시.

경고

아래의 경고 표시에 몇몇 예들이 있다. 이러한 표지판은 가능한 위험요소를 알려 준다.



합류
황색

합류도로: 주도로에서 이 표지판을 보면, 주도로로 들어오는 다른 차가 주도로차에 양보.



황색

우측차선 없어짐: 2차선주행후 합류도로가 나올 때 오른쪽 차선은 왼쪽 주행 차선의 차에게 양보.



2방향 통행
황색

2방향 통행: 편도 차선에서 2차선 도로 진입 시 우측유지.



중앙분리대
황색

중앙분리대 시작: 양 차선이 중앙분리대로 나뉘는 지점에 근접.



황색

중앙 분리대 끝남: 상대방에서 오는 차량이 이사진 을 보지 못할 경우 주의 하시길 바랍니다.



노란색

출구속도 - 출구에서 최고안전속도.

규제



잘못된 길 진입 - 잘못된 턴 및 반대 차선 진입표시. 가능한 빨리 안전 위치로 움직일 것.



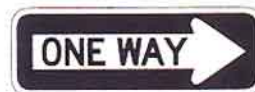
우측방통행:전방 도로분리됨. 우측의 가드레일 쪽차선으로 붙을 것.



흰색



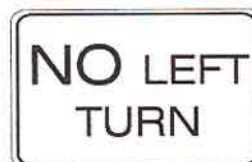
진입금지: 절대 진입금지.



일방통행: 다음의 화살표 방향으로만 통행가능.



좌회전금지: 전방 교차로에서 좌회전 금지.



흰색과 적색

규제표



적색

멈춤:
이 표지에서 완전히 멈춤.



적색

양보: 속도를 줄이고,
양보.



흰색

속도제한 40: 도로상태
양호시 이사인의 최대속도
에 따라 운전 하십시오.

노면표시

고속도로 표지판처럼, 노면표시는 교통 통제에 도움을 준다. 노면표시는 신호를 가지고 있다. 흰색 선은 동일방향으로 운행하는 차선을 나눈다. 반면, 황색은 반대차선과 나뉘는 중앙선이다. 만약 중앙선이 직선이라면 차선을 바꿔서는 안됨. 양방향 차선의 경우 중앙선이 직선이거나 점선일 경우가 있다. 중앙선이 직선이면 절대로 추월 할 수 없지만 점선일 경우 반대방향 차선에 차가 없다면 추월 가능하다.

교차로나 철도건널목의 경우 화살표, 규제표지 또는 두툼한 흰색 선은 운전자에게 진행방향을 알려 주거나, 보행자 통행로를 알려 줍니다.



흰색 선은 동일방향으로 운행하는 차선을 나눕니다.

저속도차량



오렌지색 경계선과 적색

도로이외 통행용 또는 2
마일 이내 동작용 우마차
및 트랙터등 농업용 차량
등은 500 피트 이내에
서 충분히 식별 가능하
도록 크고, 낮에는
오렌지색 삼각형으로 보이
고, 밤에는 움푹 파인

빨 간색으로 보이는 표식을 보여야 합니다.

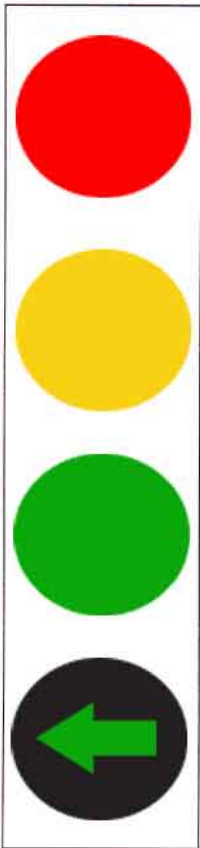


황색 점선라인(중앙선) 반대방향으로
운행하는 차선을 나눕니다.

신호등

적색

횡단보도나 교차로에 진입하기 전과 멈춤 라인에서 완전히 멈춤, 교차로에서 우회전 금지표시가 없는 경우 우회전 허용, 적색 신호등에서 우회전 할 때 도로에 방해되는 차가 없을 때까지 멈춰 있어야 한다. 편도에서 좌회전 시 금지표시가 없는 한 일단 멈춘 후 가능하다. 좌 또는 우회전시 다른 차량이나 보행자를 방해하지 않는 범위에서 일단 멈춘 후 한다.



황색

황색 신호등에서 안전하게 멈출 수 있다면 교차로로 진입하지 말 것. 만약 멈춤이 안전하게 이루어지지 않는다면, 교차로에서 주의하여 통과한다. 차량의 속도와 황색 신호등에서부터의 거리에 따라 통과냐, 멈춤이냐를 결정할 수 있다. 황색 신호등은 교차로 통과 시간이 부족하다는 것을 의미하며, 횡단 보도를 통과하는 보행자에게 모든 차들이 양보를 해야 합니다.

녹색

통과하되 교차로에 방해 차량이 없을 것. 교차로에서 보행자나 다른 차에게 양보. 신호등이 바뀔 때, 교차로에서 멈추게 될 때 차량에게 양보.

녹색화살표 화살표 방향으로만 주행. 교차로에서는 보행자나 다른 차량에게 양보.

빨간색 등 점멸

완전히 멈추고, 보행자나 다른 차량에게 양보 후, 안전할 때 통과.

황색 등 점멸

조심하면서 통과.

수신호

회전할 때 꼭 수신호나 방향지시기를 이용하라. 이 신호는 전방이나 후방에 있는 다른 운전자에게 회전을 알려 준다. 회전 하려면 300피트 전에서 45마일 이내로 속도를 줄이고 적어도 100피트 전에서 방향지시기를 켜야 한다. 반응시간과 속도 때문에 빠른 속도 차량일 경우 빨리 신호를 줄 필요가 있다.

차량운행

당신이 운전면허와 차량을 소유했다면, 이제 필요한 것은 넓은 도로와 정확한 빠른 판단력이다.

차량을 운행 시 1마일에 거의 20가지의 중요한 판단을 필요로 한다. 그래서 성공적으로 차량을 운행하려면, 도로의 규칙을 알아야 하고, 다른 차량의 반응과 움직임에 항상 주시해야 한다. 물론 운전 기술이 중요하지만, 어떠한 상황에서 최선의 선택은 가장 안전한 대안들에 대한 수년간의 연습에 의해서만 이루어 질 수 있다. 언제 해야 하는 지를 아는 것이 가장 중요한 요소이다. 당신의 운전 습관과 다음의 운전 기술들을 비교해 보라

후진

백미러를 의지하지 말 것. 대신 왼손으로 운전대의 상단을 잡고, 몸을 돌려서 머리를 오른쪽/왼쪽 으로 돌려서 뒤를 볼 것. 원하는 방향으로 천천히 운전대를 돌리면서 나아간다. 도로나 도로 가에 있는 사람이나 차량에 항상 양보 할 것.

주차

내리막 경사에 주차할 때, 길가나, 커브 방향으로 앞 바퀴를 돌려놓아라. 오르막 경사로에 주차 시 커브 반대 방향으로 앞 바퀴를 돌려놓고, 커브에 오른쪽 타이어가 닿게 두어라. 만약 커브가 없는 오르막 경사로라면, 앞 바퀴를 길가로 돌려놓아라.

평행주차

1. 신호등을 켜고 차를 멈춘다. 앞에 차가 있는 경우 차로부터 약 18인치 정도 떨어져서 멈춘다.
2. 천천히 후진시작 오른쪽으로 운전대를 돌리며 뒤차를 향하여 곧바로 후진한다.
3. 후진 중에 앞차를 지났을 경우 신속히 운전대를 좌측으로 돌리고 뒤차와 닿을 때까지 후진한다.
4. 운전대를 신속히 우측으로 돌려 전진하며 차를 가운데에 주차한다. 이 때 자동차 바퀴가 인도를 알리는 턱과 18인치 이내에 틀러가야 한다.

일방 통행이 있는 곳에 왼쪽 편으로 주차를 할 경우는 위의 방법과 동일하나 왼쪽과 오른쪽을 바꿔서 실행한다. 주차후에는 엔진의 시동을 끄고 차의 열쇠를 뽑아 놓아야 한다. 주차 시 운전자가 차 안에 없는 상태에 엔진을 켜서 공차 시키는 것은 불법이다. 항상 비상 브레이크를 이용한다. 만약 뒤로부터 접촉사고가 있어도 차가 도로 쪽으로 밀리지 않는다.

자동변속기를 장착한 차는 주차 후 변속기를 주차(PARK)위치로 놓는다. 수동변속기를 장착한 차의 경우 오르막길에서는 저속에 내리막길에서는 후진으로 변속기를 놓는다.

주차 후 떠날 때는 신호등으로 출발을 알리고 주위 교통상황을 잘 살핀 후 서서히 핸들을 돌리며 다가오는 차량들에게는 양보한다. 운행중인 차량행렬 속으로 섞여 들어간다.

시 경계선을 넘어 길가에 주차 시 가능한 한 네 바퀴 모두를 비 포장된 도로부분에 주차한다. 모든 불법 주차차량에 대해선 경찰이 견인할 권한이 있다.

주차가 허락되지 않는 경우

- 횡단보도 주위 ;
- 개인의 집이나 공공장소로 통하는 길 앞 ;
- 시경계 밖의 다리 위나 터널 안 ;
- 주차 된 차량과 나란히 주차하는 경우 ; (이중주차) ;
- 방화수 5피트 이내 ;
- 정지표시 (Stop Sign) 10피트 이내 ;
- 소방서 입구 20피트 이내 ;
- 호텔 또는 극장 입구의 50피트 이내 ;
- 열차 건널목으로부터 50 피트 이내 ;
- 열차 건널목으로부터 평행하게 8 피트 이내 ;
- 주차금지구역 (주로 주차금지 표시판이 있거나 인도의 턱에 노란색으로 페인트 칠 된곳) ;
- 교차로 주위 ;
- 인도주의.

2초의 거리

얼마나 가까운 게 진짜 가까운 거리인가? 제일 쉬운 안전거리 계산법이 2초 간격 법이다. 이 방법은 적어도 매 시속 10마일마다 최소한 1.5배의 자동차길이 만큼 거리를 준다. 만약에 운행조건이 아주 정상적이지 않을 경우에는 2초나 3초 또는 더 많은 시간을 주어야 한다.

2초 안전거리 확보를 위한 방법

1. 앞차가 막 목표물(주로 표시 판, 개인차도, 주차된 차, 또는 전봇대)을 지나고 있다.
2. 앞차의 뒷부분이 그 목표물을 지날 때부터 초 새기를 시작한다.
3. 본인의 차가 그 목표물에 왔을 때에 초 새기를 그만 한다. 만약 그 시간이 2초보다 짧을 경우에는 앞차와의 거리를 늘린다.
4. 만약 2초나 그 이상인 경우 앞차와의 거리가 안전하다.

미리 생각할 수 있는 기회를 가진다. 유사시 다른 길을 선택을 할 수 있게 시가지 운전 시에는 12초, 고속주행 시에는 약 20-30초의 앞을 미리 볼 수 있게 한다.

앞차와의 거리

야간주행 시에는 앞차에 반사 또는 그림자의 영향을 주지 않게 하기 위해서 낮은 전조등을 사용한다. 앞의 차량이 반대쪽 차선에서 500피트 이내에서 따를 때든지 상대방 차량이 반대쪽 차선에서 500피트 이내로 들어 올 때는 항상 낮은 전조등을 사용한다. 주택가 또는 상가 밖에서는 어떤 트럭이나 견인차라도 같은 종의 차량을 300피트 이내에서 따라가면 안된다. 비상운행중인 응급차량에는 500피트 이상 떨어져서 운행해야 한다.

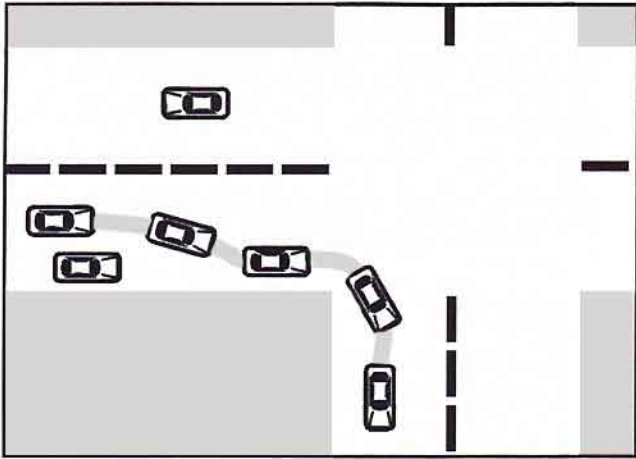
테일게이팅(차를 뒤에서 바짝 따라감)

내 차를 바짝 따라오는 사람(테일게이터)은 정말 골치 거리다. 만약 뒤에서 당신을 바짝 쫓아 오고 있는 다른 차량을 백미러로 발견할 경우는 안전하지 않은 운전자를 만남 상황이다. 하지만 계속해서 당신 앞의 차량과 안전거리를 유지해야 한다.

테일게이팅을 당하는 경우

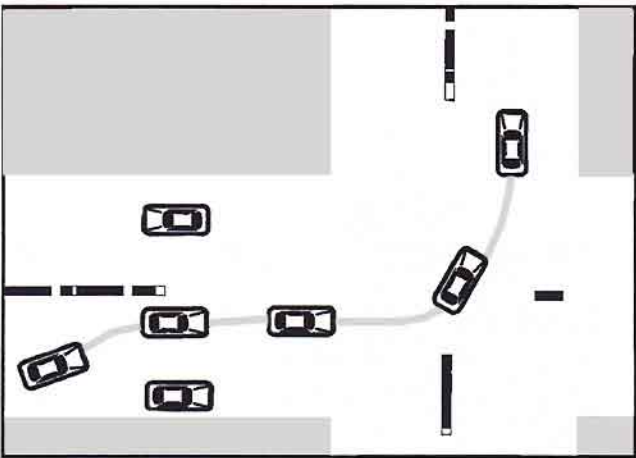
1. 브레이크 등을 깜박거리면 아마 따라오는 차가 멀어진 수도 있다. (위의 방법을 쓸 수 있고 없는 것은 뒤차와의 거리에 달렸다. 거리가 너무 가까우면 사고의 위험도 있다.)
2. 주행속도를 줄임으로 따라오는 차가 당신의 차를 추월하도록 유도한다.
3. 이상의 경우에도 계속 따라올 경우 차를 옆으로 모아 세우고 따라오는 운전자가 당신을 지나게끔 한다. 이 경우 문을 반드시 잠근다.

올바른 회전



우회전

1. 뒤에서 차가 오는지를 확인하고 신호를 넣고 오른쪽 인도에서 약 4피트 정도까지 온다. 오른쪽에 있는 인도쪽의 진입선과 앞바퀴가 평평한 상태에서 오른쪽으로 돌기 시작한다.
2. 손과 손을 바꾸어 가면서 오른쪽에 있는 인도와 맞추어서 회전하면 된다. 이때 모퉁이에서 크게 원을 돌며 회전하면 안된다.



좌회전

1. 뒤의 차량을 살피며 신호를 넣고 중앙선과 가까운 선으로 움직인다.
2. 너무 처음부터 45도의 직선으로 돌면 안된다. 대신 2차선 도로로 좌회전 시 당신의 차 앞부분이 교차로의 중앙 부분에 도착했을 때부터 회전하기 시작한다.
3. 손과 손을 바꾸어 가면서 좌회전을 하고 첫 번째 주행선의 중앙으로 당신의 차가 갈 수 있도록 한다.

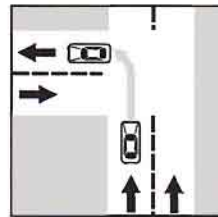
회전

미리 회전할 지점에 오기전 회전할 곳을 마음속으로 결정한다. 충분히 시간을 가지고 서행하면서 가능한 문제발생 할 수 있는 장소를 생각한다. 절대로 즉흥적인 회전을 결정하지 않아야 한다. 그것은 매우 위험하다. 회전하기 전에 올바른 차선과 위치로 들어간다. 너무 큰반경으로 회전하거나, 신호를 안주는 경우, 또는 먼저 온 차가 먼저 갈 권리가 있는 차선에 있는 운전자에게 양보하지 않는 경우에 주로 접촉사고가 발생하게 된다. 시속 45마일 또는 그 이하로 운행하는 경우 회전하기 100피트 전데 신호를 하며, 시속45마일 이상으로 주행하는 곳에서는 최소한 300피트 이전에서 신호를 한다.

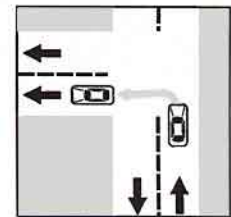
적색 신호시의 회전

비록 주행시에 적색 신호등 일지라도 반드시 정지한 후에 상대방향의 차량에 양보하면 많은 경우의 교차로에서 우회전이 허용되고 일방통행에서의 좌회전도 허용된다. 단, "적색 시 회전금지(No Turn on Red)" 표지판이 있는 경우는 적색 신호시 회전이 금지된다. 어떤 경우에는 오직 녹색 신호시에만 회전된다.

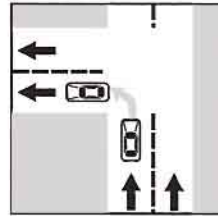
좌회전 시 바른 선에 진입하는 방법을 따르시오.



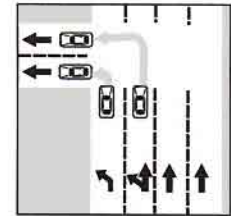
일방통행에서 2차선



2차선에서 일방통행



일방통행에서 일방통행



일방통행에서 일방통행
(다차선 회전선)

차선 바꾸기

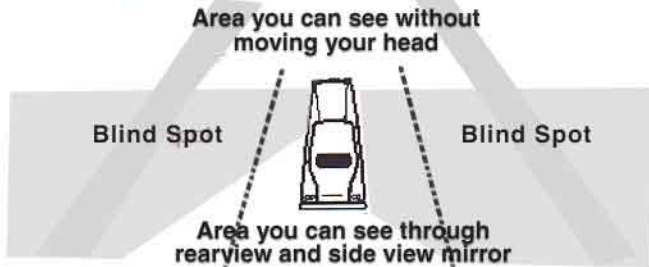
차선 바꾸기는 위험하지 않다. 하지만, 상대방 운전자에 대한 잘못 된 판단이나 너무 급한 차선 변경은 사고로 이어질 수 있다.

우선 차선을 변경하기 전에 전체적인 차량의 흐름을 파악해야 한다. 주로 좌 우측 뒷부분에 당신의 옆거울로 확인되기 어려운 시각 장애지역을 먼저 확인해야 한다. 그리고 당신의 어깨너머로 변경하려고 하는 차선의 뒤를 살펴야 한다. 특별히, 우회전을 하는 경우에는 당신의 시각 장애지역이 더 크므로 좀더 많은 주의를 필요로 한다.

차선 변경을 하기 전에 다른 차량에게 신호를 줌으로써 자신의 차선 변경을 알린다. 그리고 차선을 변경 할 때에는 조심스럽게 그렇지만 주행속도를 줄이지 않도록 운전한다. 전후좌우를 잘 살펴서 실수하지 않도록 한다. 안전하게 차선 변경을 할 수 있는 시기와 차량의 전체적인 교통흐름을 따라야 한다.

시각 장애지역

당신의 바로 뒤와 좌우가 일반적으로 위험한 시각장애 지역이다. 오른쪽 옆 거울이 없는 경우에는 오른쪽이 지역이 비교적 넓다. 어느 쪽이라도 움직이려고 한다면 항상 양쪽 시각장애 지역을 잘 살펴서 옆에 차선에 있는 차량과 부딪치는 예상치 못한 경우를 피해야 한다.



가능한 시각장애 지역

당신의 시각장애 지역은 언제나 부분적으로 시야가 장애를 받을 때 생긴다. 교차로, 길모퉁이, 주차되어 있는 자동차, 그리고 나무나 숲 등 모두가 시야에 장애를 준다. 이런 경우 차를 천천히 움직이며 시야가 완전히 나아질 때까지 천천히 운전하되 교차로로 진입하지는 않는다.

당신의 옆과 뒤에 있을 수 있는 시각장애 지역을 확인하기 위해서는 두 손을 자동차 핸들에 올려놓은 채로 어깨 너머로 빨리 쳐다보아야 한다. 만약 몸 전체를 움직여서 옆 뒤를 본다면 자동적으로 팔이 움직이게 되어 팔이 잡고 있는 자동차 핸들이 돌아갈 수도 있다. 그래서 얼굴만을 돌려서 확인해야 한다.

또한 다른 운전자의 시각장애 지역에 들어가는 것도 본인의 시각장애 지역을 확인하지 않는 것과 같은 정도로 매우 위험하다. 뒤로 좀 물러나서 가거나 아니면 추월하던지 상대방의 시각장애 지역에서 빠져 나오는 것이 좋다.

추월

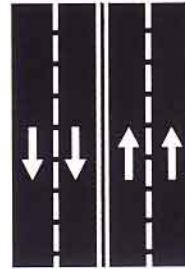
시야와 적절한 판단력이 다른 차량을 추월하는데 매우 중요한 요소이다. 앞에서 오는 차량이나 추월하려는 차량을 방해하지 않을 경우에만 추월한다. 추월을 당할 때도 꼭 지켜야 할 일이 있다. 차선 중앙에서부터 절대로 왔다 갔다 해서는 안되고 추월하는 차량을 위해서 선행의 권리를 주고 양보하여 주며 절대 속력을 올리지 말아야 한다.

추월의 절차

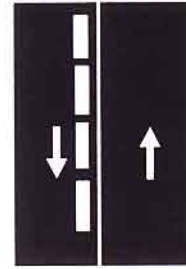
1. 편도 2차선 이상의 거리에서는 추월할 차선을 보고 출발 전에 당신의 거울을 확인한다.

2. 당신의 시각 장애지역을 확인하고 신호를 보낸 후에 좌측차선으로 옮긴다.
3. 속력을 유지하여 오른쪽 차선을 보면서 백미러로 추월 당한 차량의 전조등이 보일 때까지 기다린 후 오른쪽 차선으로 들어가야 한다.

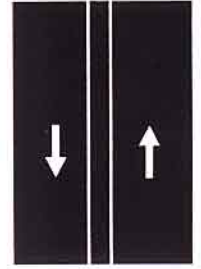
차선에서 말하는 추월



점선과 실선:
가운데 이중 노란
실선 너머로 추월
금지.



실선과 점선:
가운데 노란
실선 쪽에서는
추월 금지.



이중 노란 실선:
양쪽 추월 금지.

추월 전 안전확인

왼쪽중앙선을 넘어서 추월하는 것은 더 위험한 일이다. 정면에서 다가오는 차량도 확인해야 하기 때문이다. 정면 충돌 사고의 대부분은 시간과 거리의 잘 못 된 판단력 때문이다. 이런 상황에서의 추월은 신호를 주고 좀더 멀리 앞에서 오는 차량들과 시각 장애지역 까지도 점검해야 한다. 필요하다면 다시 되돌아본다. 오로지 앞에서 다가오는 차가 없고 시야가 안전할 때만 다른 차선으로 들어가 추월을 마친다. 당신이 추월금지구역의 거의 끝지역에 왔거나 표지판 없이 노란색 중앙선으로만 표시된 차선에서 주행할 때에는 추월이 안전할 거라는 가정을 하지 않는다. 시속 55마일로 주행할 경우 제자리에 다시 오거나 사고를 피하거나 정지하는데 최소한 추월을 위해서는 최소한 2,000피트의 장애 없는 시야와 거리가 필요하다.

추월을 할 수 없는 경우

- 산 오르막길;
- 커브 길에서 시각장애로 안전 시야가 700피트 이내 일 때;
- 100피트 이내에 좁은 다리, 육교, 또는 터미널이 있다는 표시가 있을 때;
- 100피트 이내에 교차로 혹은 가차 건널목이 있을 때;
- 추월 할 때 비포장이거나 길가 밖으로 나올 때;

브레이크 - 정지

자동차를 세우는 데는 차량의 크기, 무게, 높이, 길이, 짐의 양, 바퀴의 크기, 바퀴의 무늬, 그리고 바퀴의 공기압력 등에 좌우한다. 위와 같은 여러 상황들을 고려하여 제동거리와 제동시간(반응시간)을 계산한다. 아무리 차가 최상의 상태에 있다 하더라도 또 아무리 운전자가 빠른 즉흥적인 순발력으로 상황에 대처해도 제동의 힘은 바퀴와 도로간의 마찰력 이상이 될 수 없다. 만약 제동력이 마찰력보다 큰 경우에는 바퀴가 미끄러지게 된다. 이 것은 제동거리와 도로조건에 밀접한 관계가 있음을 보여 준다. 제동거리가 도로조건에 따라 다르므로 운전자는 도로조건이나 날씨에 따라 주행 속도를 줄이고 착한 거리를 늘려야 한다.

정지 요구

항상 정지해야 하는 경우:

- 경고 등이 반짝이는 철도 건널목, 깃발을 든 안내원이 있는 경우에는 안내원이 지시할 때까지 기다려야 한다. 적색 경고 등이 반짝거리고 안내원이 없는 경우는 열차가 다 지나갈 때까지 기다려야 한다. 일단정지 표지판이 없는 경우에는 건널목 앞에서 정지해야 하나 반드시 다가오는 열차를 확인할 수 있는 위치라야 한다.
- 개인 도로에서 공공도로로 나올 때;
- 모든 일단 정지 표지판에서;
- 인도를 건너기 전에;
- 경찰관의 요구에 의해서;
- 깜박이는 적색 등 앞에서 가기 전에;
- 신호등에 적색 등이 있을 때;
- 탑승자를 태운 자가용 운전기사, 학교 버스, 또는 많은 짐을 싣고 가는 트럭의 경우 특별히 "예외(Exempt)" 라는 표시가 없는 한 모든 철도 길에서 정지한다.

속도

적절하지 못한 시기에 너무 빠르게 주행을 하던지 너무 느리게 주행을 하는 것은 많은 사고의 주범이다. 항상 주위의 교통 흐름에 맞추어 주행속도를 조절해야 한다. 주위의 교통 흐름과 많이 차이가 나는 경우에 사고가 일어날 확률이 높다. 그러나 최고 법정 시속은 55마일 이라는 것을 잊지 말자. 가시거리, 어둠의 정도, 장애물, 또는 예상되는 장애변수에 따라 주행속도를 줄이는 것이 안전하다. 앞차와의 안전한 거리를 유지하면서 주행한다. 2초 간격의 방법을 이용하여 앞차와의 거리를 유지하는 안전 운행을 한다. 브레이크는 오직 바퀴만 정지할 뿐이다 - 비록 브레이크를 끝까지 밟는다 해도 차는 계속 움직인다. 예를 들어서 주행속도를 처음의 두 배로 올리면 제동거리는 처음의 4배 만큼이 필요하며 만약

주행속도를 처음의 3배로 올리면 제동거리는 처음의 9배 만큼이 필요하다. 또한 그 것은 도로의 조건이 매우 정상적이고 좋은 경우이다. 도로 표면의 조건에 따라서 주행속도와 제동거리는 영향을 받는다.

운전자는 항상 언제나 모든 여건을 고려 자기 차를 잘 다룰 수 있어야 한다. 시속 30마일로 다녀야 할 조건에서 시속 55마일로 달리면 안 된다. 제한 속도는 항상 최상의 도로 조건에서만 유효하다. 이 말은 필요하다면 안전을 위해서 운행 속도를 줄여야 한다.

생명을 위한 속도 제한

빠른 주행이 매우 위험한 살인자면 느린 주행 역시 귀찮은 장애물이다. 주행속도를 갑자기 바꿈으로 해서 교통 전체의 흐름을 방해하지 말아야 한다. 교통량, 도로, 기후 조건 등에 의해서 주행속도가 제한속도 내에서 정해져야 한다. 아이오와에서는 각각의 도로 조건에 따라서 제한 속도를 두고 있다. 모든 사람의 안전을 위해서 비록 표지판이 없더라도 아래의 제한속도를 넘지 말아야 한다.

지역	시속
상가	20마일
주택가	25마일
학교주변	25마일
교외주변	45마일
이면도로 (콘크리트 혹은 아스팔트)	55마일
이면도로 (비포장)	55마일(낮) 50마일(밤)
시내 고속도로나 주도로	55마일
시외 고속도로	65마일
(고속도로의 최저 속도는 시속 40마일)	

선행의 권리

불빛이 반짝이거나 사이렌 소리가 울리면 긴급차량이나 경찰 차량임을 의미한다. 완전히 그들과 중앙분리대로 분리되지 않은 한 반드시 길가에 평행하게 정지해야 한다 - 어느 방향으로 운행중이라도 긴급차량을 500피트 이내에서 따라가는 행위는 불법이다. 교차로에서는 다른 쪽 주행차량이 양보하지 않을 것이라는 가정이 더 안전하다. 그러나, 만약 두 대 이상의 차량이 동시에 같은 거리에서 만날 경우에는 당신의 오른쪽 차량에게 반드시 양보해야 한다. 또한 같은 방향에서 오는 차량에게도 만약 당신이 좌회전을 하던지 삼각형 형태의 양보 표시가 있는 경우는 양보를 해야 한다.

보행자나 자전거를 타는 사람들도 자신들의 규칙을 준수해야 하나 때로는 길을 가로질러서 달리는 차 앞으로 불쑥 나타날 때가 있다. 그럴 때에 당신의 차는 장전된 총과 같다. 그 사람들은 무방비 상태이기 때문에 운전자가 언제나 길을 양보해야 한다. 지정된 건물목뿐만 아니라 표시 안된 건물목은 물론 끝이 적색이나 흰색으로 된 지팡이를 가지고 있거나 인도 건을 따르는 장님들에게 양보하는 것이 규정이다. 학교버스는 바로 아동들이 있다는 것을 말한다. 교외 지역에서는 적황색 불이 반짝거리는 곳은 속도를 20마일로 줄인다. 학교버스 양옆에 정지 사인이 나와 있으면 적어도 15피트 떨어진 곳에 정지한다. 어느 방향으로 운전하든 적색 등이 반짝이고 정지 사인을 펼쳐 놓고 정지한 학교버스에 양보해야 한다. 그렇지만 만약 당신의 차가 2차선이나 혹은 이상이 각 방향에 있으면 양보 할 필요가 없다. 법으로 지정된 것은 아니지만 장례식 행렬을 보면 그 장례식 행렬이 끊이지 않고 일렬이 지나가게 양보하는 것이 상례이다. 그렇지만 행렬이 나오거나 교차로를 막는 것은 사고를 유발할 수 있다.

양보 상황 ("Y" 라고 표시된 차가 접근해 오는 차에 양보해야 한다)



교차로에서



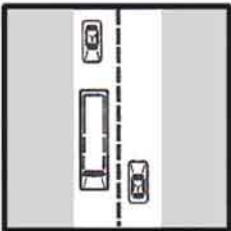
오른쪽에서 오는 차



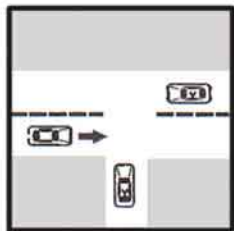
정면에서 접근



보호된 도로



정지한 학교 버스



긴급 차량

다음의 경우에 선행권리를 양보해야 한다.

- 정지한 후에 빨간 신호등에서 좌회전이나 우회전을 할 때.
- 양보 사인이 있을 때;
- 경찰이 교통정리 할 때;
- 개인도로나 골목길에서 큰 차도로 진입 할 때.

국립 고속도로 운전

국립 도로 운전을 가장 안전한 고속도로이다. 사고 숫자는 적지만 큰 사고가 날 수 있다. 부분의 사고가 다른 사람들에서 양보를 하지 않거나 고속도로 상의 차 속도에서 안전거리를 잘 못 예측하는 데서 일어난다.

교통의 흐름 속으로 진입

고속도로로 진입하는 것은 쉬운 일이 아니다. 가속선을 사용 점차적으로 속도를 높여 주면서 신호를 보내고 교통의 흐름을 따라 가면서 빈자리로 들어간다. 앞에 있는 차가 갑자기 정지하는지 조심해야 한다. 갑작스러운 움직임은 순식간에 연쇄사고를 낼 수 있다. 가속차도가 짧을 때는 차량 간격이 좀더 큰 빈자리를 찾고 가속을 빨리 낸다. 차량행렬에 진입 후 주위를 빨리 파악해야 한다. 당신의 차 속도는 다른 차들의 속도나 날씨에 따라서 조절한다. 다른 차보다 빠르거나 느리게 운전하면 충돌 사고의 위험을 가중시킨다. 그렇지만 다른 차와 같이 몰려 운전하거나 무리를 지어 여행하지 말아야 한다. 너무 가깝게 앞차를 따라가거나 뒤차와 너무 가까운 것은 위급한 경우 빠져 나올 틈이 없다. 모든 차량에 적용되는 고속도로 최고 속력은 55마일 이다. 차가 55마일로 달릴 때는 수초 전에 확인했을 때는 멀리서 뒤를 따르고 있다고 생각 했지만 금방 시각장애 지역으로 들어올 수 있다. 차선을 바꿀 때는 반드시 시각장애 지역을 확인하고 들어갈 차선에 다른 차가 오는지를 반드시 확인한다.

적합한 차선 사용

일반적으로 우측으로 운전하고 좌측으로 추월해야 한다. 그렇지만 3차선 도로에서는 오른쪽 차선이 저속도 차선이고 중앙이 정상속도 왼쪽이 추월차선이다. 오른쪽 차선에서 운전할 때는 가속선을 통해 옆에서 고속도로로 진입하는 차들에게 속도를 줄이거나 차선을 바꿔 양보해야 한다. 비나 눈으로 앞이 안보이면 반사 표시나 야광 도로선을 따라서 운전한다. 흰색의 반사 표시는 도로를 가로질러 250피트 떨어져서 보통 오른쪽에 있으나 이따금 왼쪽에도 있다. 노란색은 도로출구의 바깥쪽선 테두리다. 커브가 심할수록 반사표시가 가깝게 놓여져 있다. 두수직선 반사표시는 가속과 감속선을 말하며 노란색이나 흰색은 좁은 포장도로를 의미한다.

출구

고속도로를 나올 때는 출구 안내표시 판을 이용한다. 어떤 때는 그리 쉬운 일이 아니다. 1마일전 출구로 나갈 때 맨 오른쪽에 있는 감속선 을 찾아야 한다. 감속선의 길이는 국도로 부 터 아주 길게 있는 것과 어떤 경우는 국도에서 출구로 바로 들어가는 짧은 경우도 있다. 국도에서는 안전하게 출구로 나갈 수 있는 꼭 필요한 만큼만 감속 하고 출구에 와서는 브레이크를 사용한다. 도로 노면 윤곽표지판은 미리 출구의 상태를 경고 해 줌으로 운전자에게 편리하다. 두 줄이 수직으로 되어 있는 도로 표시판은 고속도로 출구의 시작과 끝을 알려 준다. 표시판을 보는 순간 커브길이 오는지 혹은 빨리 속도를 바꿔야 할지를 알 수 있다.

나갈 것을 미리 생각하는 것이 제일 중요하다. 출구를 놓쳤을 경우 정지하거나 되돌아가지 말라 오직 충돌사고를 초래할 뿐이다. 그대신 다음 출구로 나오라.

긴급 정지 상태

일찍 도로상의 문제를 보면 해결방법을 계획할 수 있으며 뒤차에 경고를 해 준다. 만약에 긴급정지를 해야 한다면 신호를 주고 완전히 포장도로를 나와 비포장 도로부분에 정지한다. 긴급 반쪽이 등을 켜주고 후드나 트렁크 문을 열어 세워 놓고 하얀 형광을 안테나나 문 손잡이에 매단다. 만약 비포장 도로부분에 긴급 정지한 차를 보면 가능한한 왼쪽 차선으로 옮겨라. 아마 운전자가 당신의 차를 못보고 갑자기 도로로 나올 수 있다.

나쁜 날씨에 운전하기

보통 개인 날씨에 운전하면 도로상 교통 조건에 반응하는데 문제가 없다. 그렇지만 당신은 날씨의 악조건문제를 가지고 있다. 항상 날씨가 바뀌면 운전하는 습관도 바꿔야 한다. 그래서 감소된 시야와 반응시간을 보상해야 한다.

밤 운전

밤 운전을 할 때는 시원한 바람과 반짝이는 별들을 보면 편안함을 느낀다 - 그러나 이것이 위험하다. 통계를 보면 치명적 사고 비율이 낮 운전에 비교해 2.5배가 높다. 그렇지만 밤에는 시야가 작다는 것을 명심하면 밤 운전은 더 안전할 것이다. 통상 해질 때부터 해가 떠오를 때까지 헤드라이트를 쓰지만 시야가 500피트 보다 짧으면 헤드라이트를 켜다. 마주 오는 차와의 반사를 피하기 위해 500피트 가량에서나 앞차와는 200피트 가량 가까워지면 낮은 전조등을 켜다. 상대방 운전사가 낮은 전조등으로 바꾸지 않으면 흰색 도로 표지를 보고 속도를 줄인다.

헤드라이트 반사 때문에 순간적으로 앞을 볼 수 없는 시간이 몇 초간이기 때문에 회복 시간도 몇 초간이 걸린다. 나이가 많을 수록 회복 시간이 더 길어진다. 지저분한 차는 시야를 더 나쁘게 한다. 앞 유리의 먼지와 더러운 자국은 밤에 잘 나타나며 길이나 표지판 혹은 다른 차량을 잘 볼 수 없게 한다. 어둠 속에서는 문제지역에 거의 다 와서는 볼 수 있다. 그래서 거의 정지할 거리가 없다. 운전자에게 문제 해결할 기회를 주기위해 - 천천히 운전하고 충분한 반응 시간을 가질 수 있도록 해야 한다. 밤에 너무 빠르게 운전하면 “헤드라이트가 비출 수 있는 거리를 짧게 한다” 그것은 정지거리가 볼 수 있는 시야 보아 길다는 의미다.

안개

가장 좋은 충고는 운전을 안하는 것이지만 가능하면 도로 밖으로 나와 기다려라. 운전을 하려면 천천히 해야 한다. 앞에서 다가오는 불빛이나 다른 차를 따라갈 때면 더욱 천천히 운전하는 것이 좋다. 아마 그 차들도 방향이 정확하지 않아 당신 차선에 있는 것 같거나 마치 정지한 차가 당신차선에 있는 것같이 보일 수 있다. 위의 두 경우 모두 시야와 지각력이 마비된 경우며 충분한 반응 시간과 정지거리를 마음에 뒤야 한다. 짙은 안개시 운전하는 것은 밤 운전보다 한층 힘들다. 이유는 공기 중에 물방울이 너무 짙어 빛이 당신의 눈으로 곧바로 반사하여 시각장애를 일으킨다. 때문에 빛을 도로 노면으로 비추는 낮은 전조등을 켜는 것이 좋다. 그리고 도로 가장자리 표시를 찾아 안내의 도구로 이용한다.

비

대부분의 사람들은 비속으로 운전하지 않고 - 스키를 한다. 물의 얇은 막 위로 차가 가며 바뀌는 거의 노면에 닿지 않는다. 그것은 수상비행 이다 - 비속을 운전하는 것은 가장 위험한 것이다. 35마일에서 시작해 55마일에 왔을 때는 아마 바뀌는 완전히 물위를 달린다. 마찰이 없고 작은 정지 효과와 거의 방향조절을 잃어 버리는 결과를 낳는다. 오직 당신이 할 수 있는 것은 그냥 타고 있는 것이다. 보통 수상비행 거리는 짧다. 다시 조절 기능을 회복하기 위해 운전대를 바로잡고 가고자 하는 방향으로 조절해라. 수상비행을 없애는 가장 좋은 방법은 수상비행을 하지 않는 것이다. 주기적으로 타이어의 마모상태 와 공기 압력을 점검해야 한다. 비록 가장 좋은 젖은 날씨 타이어라 해도 속력을 내 비속이나 진탕 물에서 시험하지 말아야 한다. 비속에서의 가속은 한층 더 위험하다.

수상비행은 타이어의 깊고 넓은 무늬가 얼마나 중요한가를 보여 준다. 타이어는 물을 밀어내고 도로면과 차간 마찰을 준다. 그렇지만 마모된 타이어는 미끄러질 뿐이다. 비가 시작 후 몇분은 도로표면에 있는 기름과 찌꺼기들이 물과 합해져 기름 막을 형성해 미끄러지기 때문에 사고가 많다. 마찰력이 없고 정지 거리는 약 40 퍼센트가 증가 한다. 다음 아래의 거리를 알맞게 조정하고 감속을 해야 한다. 운전 석에서 볼 때 작아 보이는 진탕 물 구멍이 라도 사실 6인치이상 깊이 때문에 그곳을 지나가다 차축을 부러뜨리는 것 보다는 돌아 가는 편이 낫다.

얼음과 눈

아이오와 겨울은 예상하기 힘들고 적어도 숙련된 운전 기술을 요구한다. 얼음과 눈 위에서는 마찰이 제일 중요한 문제다. 스노타이어와 체인을 권하고 싶다. 아이오와에서는 11월 1일부터 4월 1일 까지 타이어 구르터기 아주 깊은 스노타이어를 사용할 수 있다. 래디얼과 비래디얼 타이어를 같이 쓰면 안 된다. 만약에 앞에는 래디얼로 뒤 타이어는 비 래디얼로 쓰면 미끄러질 위험성이 많다. 만약에 앞 타이어가 래디얼이면 스노타이어도 래디얼 타이어야 한다. 얼음 위에서 제동하고 출발하는 일은 머리카락이 섬 뜻 해진다. 어떤 경우라도 급하게 브레이크를 밟지 말라 브레이크가 잠겨 버린다. 브레이크를 서서히 밟아 바퀴가 움직여 방향을 조절할 수 있어 미끄러운 노면에서 빠져 나와야 한다. 도로쪽으로 움직이려고 할 때 천천히 가속 안하면 바퀴가 눈에 파묻힌다. 눈에 파묻힌 경우 운전대를 똑바로 하고 서서히 차를 전후로 계속해 움직인다. 가장 큰 마찰력은 바로 바퀴가 돌기 시작 전에 있다. 마찰력이 제한되고 정지거리는 증가된다. 속력을 줄이고 다음 아래의 거리를 증가 시켜라. 교량 위나 교량과 같이 방풍지형이 아닌 곳에서는 얼음이 군데군데 있고 미끄러지기 쉽다. 특히 커브 길에서 심하다. 항상 회전은 천천히 하고 바퀴가 헛돌거나 미끄러지고 싶지 않으면 필요 시 기어가듯 운전 해라. 만약 미끄러지기 시작하면 가속 페달을 가볍게 밟고 차 뒤 부분이 움직이는 쪽으로 운전대를 돌려라. 겨울 온도는 차이가 심해 얼음이 녹았다 얼어서 숨겨진 도로상의 얼음 문제를 가중시킨다. 화씨 32도의 축축한 얼음은 단단히 언 얼음보다 두 배가 미끄럽다. 만약 날씨가 좋아 영상 기온으로 올라 간다 해도 다리 위에서는 속력을 내지 말아라. 아마 다리로 가는 길은 녹았지만 바람부는 다리 주위는 빨리 얼어 보이지 않는 얼음이 군데 군데 있다.

겨울에는 차 얼음 제거기나 작은 제설용 삼을 가지고 다니면 필요 시 긴요하게 쓸 수 있다. 헤드라이트에 얼어 붙은 눈은 아무에게도 도움이 안되니 닦아 줘라. 만약 창문에 얼음 제거기가 있으면 커 안개가 서리지 않게 해 바깥을 볼 수 있게 한다. 그렇지 않으면 창문을 열어 바깥 온도와 같게 한다. 당신의 안전을 위해 차가 눈에 쌓였을 때 차를 공 회전 하지 말아라. 쌓인 눈은 벽과 같이 작용해 차에서 발생한 이산화 탄소 가 다른 곳으로 나가지 못하고 차 안으로 스며들어가서 질식사 하게 된다.

OWI - 술 취한 운전자나 약물 중독된 운전자

아이오와는 술이나 마약의 영향하에 차량을 운행하는 운전자에게 아주 엄한 법률을 적용한다. OWI에 의하면 술에 취하거나, 다른 마약이나 혹은 합성마약의 영향하에 운전하면 불법으로 간주한다.

아이오와는 잠정적으로 동의한 법이 있어 어느 치안관 생각에 누군가가 약물이나 술의 영향을 받아 운전 중이라 의심되면 치안담당관은 호흡, 소변이나 혈액테스트를 요구할 수 있다. 이법은 아이오와 거주자와 비 거주자에 적용된다.

만약에 테스트에 불합격이나 불응 했을 때는 아이오와 운전면허증을 상실한다.

열린 술병

아이오와 주에서는 열린 맥주병 혹은 어느 술병을 가지고 운전하면 불 법이다. 만약에:

- 열린 술병이 차나 트럭의 승객 쪽의 좌석에 있을 때.
- 열린 병이 운전자의 손으로 닿을 수 있는 거리에 있을 때.

열린 술병의 벌은 벌금 1000불 이나 1년 감옥형이다.